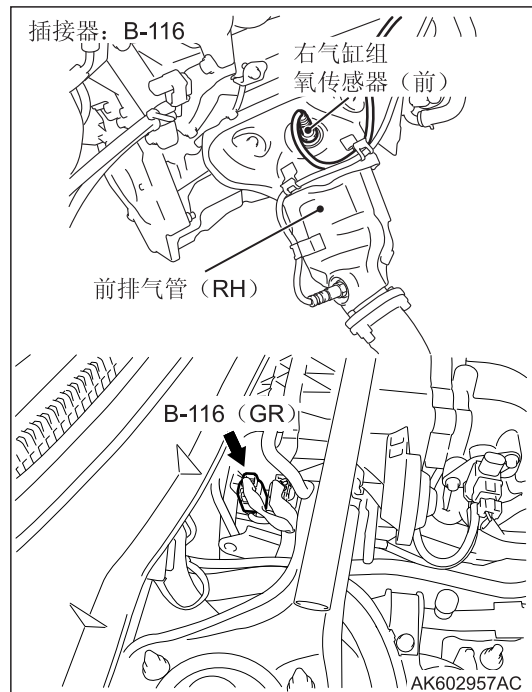
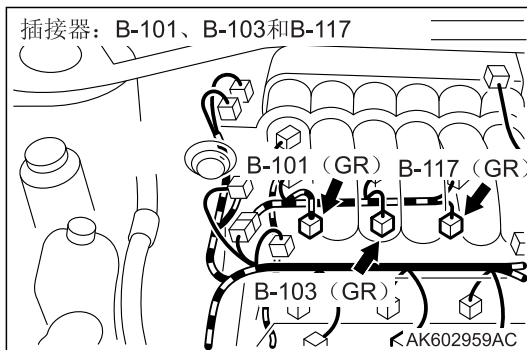
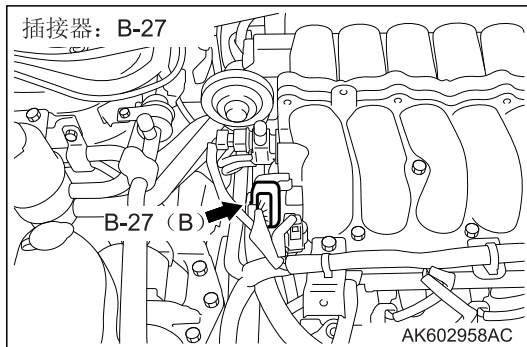
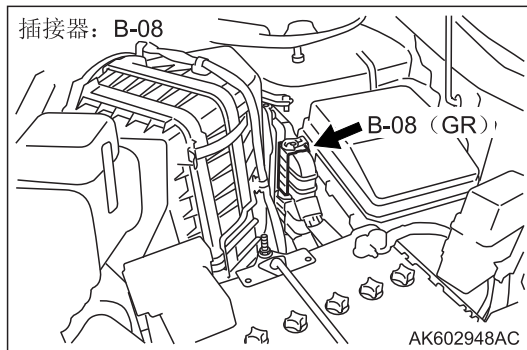


## 故障诊断代码 P0134: 检测到右气缸组氧传感器 (前) 电路不工作



## 工作原理

- 参阅故障诊断代码 P0131: 右气缸组氧传感器 (前) 电路电压过低 P.13B-73.
- 参阅故障诊断代码 P0201: 第 1 缸喷油器系统 P.13B-111.
- 参阅故障诊断代码 P0203: 第 3 缸喷油器系统 P.13B-120.
- 参阅故障诊断代码 P0205: 第 5 缸喷油器系统 P.13B-129

## 功能

- 发动机 -ECU 根据来自右气缸组氧传感器 (前) 的信号影响空燃比反馈控制。
- 如果右气缸组氧传感器 (前) 老化, 则由右气缸组氧传感器 (后) 进行校正。
- 如果在上述空燃比反馈控制系统中检测到故障, 则故障诊断代码 P0134 会存储在记忆中。

## 故障判断

## 检查条件

- 发动机起动程序完成后至少 20 秒。
- 发动机冷却液温度高于 7° C。
- 发动机转速高于 1,200 r/min。
- 单位工作容积效率高于 30%。

- 节气门位置传感器输出电压低于 4 V。
- 燃油切断时除外。
- 监控时间: 30 秒。

#### 判断标准

- 右气缸组氧传感器 (前) 输出电压在约 30 秒之内未达到稀 / 浓标准 (约 0.5 V)。

#### 可能的原因

- 右气缸组氧传感器 (前) 发生故障
- 右气缸组氧传感器 (前) 电路中线束损坏
- 右气缸组喷油器发生故障
- 右气缸组喷油器电路中线束损坏
- 排气泄漏
- 衬垫、密封件等的缝隙处有空气进入
- 燃油压力不正确
- 发动机 -ECU 发生故障

#### 诊断程序

##### 步骤 1. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 P.13B-292。
  - a.项目 AC: 右气缸组氧传感器 (前)

##### 问题: 检查结果是否正常?

- 是: 间歇性故障 (参阅第 00 组 -如何使用故障排除 / 检查维修要点 -如何处理间歇性故障 P.00-13)。
- 否: 转到步骤 2。

##### 步骤 2. 检查是否存在排气泄漏情况

##### 问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 3。
- 否: 修理。

##### 步骤 3. 检查是否存在进气系统真空泄漏。

##### 问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 4。
- 否: 修理。

##### 步骤 4. 插接器检查: 右气缸组氧传感器 (前) 插接器 B-116

##### 问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 5。
- 否: 修理或更换插接器。

##### 步骤 5. 检查右气缸组氧传感器 (前) 本身。

- 检查右气缸组氧传感器 (前) 本身 (参阅 P.13B-326)。

##### 问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 6。
- 否: 更换右气缸组氧传感器 (前)。

##### 步骤 6. 插接器检查: 中间插接器 B-27。

##### 问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 7。
- 否: 修理或更换插接器。

##### 步骤 7. 测量中间插接器 B-27 处的电阻。

- a.测量第 1 缸时, 测量 6 号端子与 7 号端子之间的电阻。
- b.测量第 3 缸时, 测量 6 号端子与 8 号端子之间的电阻。
- c.测量第 5 缸时, 测量 6 号端子与 9 号端子之间的电阻。

正常: 10.5 -13.5  $\Omega$  (20° C 时)

##### 问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 10。
- 否: 转到步骤 8。

##### 步骤 8. 插接器检查: 喷油器插接器。

- B-101 (第 1 缸喷油器插接器)。
- B-103 (第 3 缸喷油器插接器)。
- B-117 (第 5 缸喷油器插接器)。

##### 问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 9。
- 否: 修理或更换插接器。

##### 步骤 9. 检查第 1 缸喷油器、第 3 缸喷油器和第 5 缸喷油器本身。

检查第 1 缸喷油器、第 3 缸喷油器和第 5 缸喷油器本身 (参阅 P.13B-330)。

##### 问题: 检查结果是否正常?

是：检查并修理中间插接器与喷油器插接器之间的线束。

- a. 检查并修理中间插接器 B-27 (7 号端子) 与第 1 缸喷油器插接器 B-101 (2 号端子) 之间的线束。
- b. 检查并修理中间插接器 B-27 (8 号端子) 与第 3 缸喷油器插接器 B-103 (2 号端子) 之间的线束
- c. 检查并修理中间插接器 B-27 (9 号端子) 与第 5 缸喷油器插接器 B-117 (2 号端子) 之间的线束
  - 检查输出线路是否损坏。

否： 更换喷油器。

---

#### 步骤 10. 插接器检查：发动机 -ECU 插接器 B-08

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 11。

否： 修理或更换插接器。

---

步骤 11. 检查右气缸组氧传感器 (前) 插接器 B-116 (4 号端子) 与发动机 -ECU 插接器 B-08 (54 号端子) 之间的线束。

- 检查输出线路是否损坏。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 12。

否： 修理损坏的线束。

---

步骤 12. 检查中间插接器与发动机 -ECU 插接器之间的线束。

- a. 检查并修理中间插接器 B-27 (7 号端子) 与发动机 -ECU 插接器 B-08 (2 号端子) 之间的线束。
- b. 检查并修理中间插接器 B-27 (8 号端子) 与发动机 -ECU 插接器 B-08 (18 号端子) 之间的线束。
- c. 检查并修理中间插接器 B-27 (9 号端子) 与发动机 -ECU 插接器 B-08 (50 号端子) 之间的线束。检查输出线路是否损坏。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 13。

否： 修理损坏的线束。

---

步骤 13. 测量燃油压力。

- 燃油压力测量 (参阅燃油压力测试 P.13B-318)。

问题：检查结果是否正常？

是： 更换发动机 -ECU。

否： 修理。